



JNO MOTORS

INSPECTION AVANT ACHAT

RAPPORT D'EXPERTISE

Volkswagen Golf VII 1.5 TSI Highline

1RE IMMATRICULATION

03/2019

KILOMÉTRAGE

68 400 km

PUISSANCE

96 kW (130 ch)

BOÎTE

DSG 7 rapports

CARBURANT

Essence

PRIX AFFICHÉ

18 900 €

INSPECTION

17 avril 2026

LIEU

Concession VW,
Ratisbonne
(Bavière)

NOTE GLOBALE

4,0 / 5

NOTRE RECOMMANDATION

NÉGOCIER

Bonne voiture, prix à ramener autour de 17 900 €.

L'ESSENTIEL NOTRE AVIS

Cette Golf est saine : entretien complet en réseau VW, moteur et boîte DSG sans anomalie à l'essai, diagnostic sans défaut critique. Deux points pèsent sur le prix, pas sur la décision : un choc arrière gauche réparé proprement (à déclarer, et à faire valoir) et des plaquettes avant à remplacer sous 15 000 km. Nous recommandons l'achat à condition d'obtenir une remise d'environ 1 000 € ; au prix affiché, elle reste correcte mais sans marge.

CONSTATS PRINCIPAUX

CONFORME

Historique d'entretien complet

Carnet intégralement renseigné, toutes les révisions en atelier agréé, la dernière à 64 900 km.

À PRÉVOIR

Choc arrière gauche réparé

Épaisseur de peinture élevée sur l'aile arrière gauche (310 µm contre 110 ailleurs). Réparation dans les règles de l'art, aucune trace structurelle.

À PRÉVOIR

Plaquettes avant usées à 60 %

Pas urgent : à budgéter dans les 10 000 à 15 000 km.

CONFORME

Diagnostic et essai routier sans constat

Trois codes mémorisés lus avec le diagnostic TÜV NORD, aucun critique. Moteur, boîte et suspensions sans remarque à l'essai.

NOTATION PAR DOMAINE

Documentation · 15 %  4,5

Extérieur · 20 %  3,5

Intérieur · 15 %  4,5

Technique · 50 %  4,0

CE QUE ÇA CHANGE POUR LE PRIX

Plaquettes et disques avant à prévoir ≈ 350 €

Aile arrière gauche repeinte (décote de revente) ≈ 500 à 700 €

Pneus arrière à 3 mm (une saison) ≈ 220 €

Montants indicatifs, main-d'œuvre comprise, établis par JNO Motors à partir des constats pour vous servir d'argument de négociation.

RAPPORT TECHNIQUE

CONSTATS DOMAINE PAR DOMAINE

VIN : WVWZZZAUZKW••••• (vérifié, concordant). Chaque domaine est noté de 0 (insuffisant) à 5 (excellent) ; la note globale est la moyenne pondérée.

DOCUMENTATION

Note 4,5 / 5 · pondération 15 %

CONFORME	Zulassungsbescheinigung Teil I et Teil II présentes, VIN concordant
CONFORME	Carnet d'entretien complet, dernière révision 64 900 km
CONFORME	Contrôle technique allemand (HU) valide jusqu'en 03/2027
CONFORME	Deux clés, certificat de conformité (COC) disponible

EXTÉRIEUR

Note 3,5 / 5 · pondération 20 %

À PRÉVOIR	Aile arrière gauche : repeinte, 310 µm
REMARQUE	Rayure superficielle pare-chocs avant droit, 4 cm
CONFORME	Vitrage, optiques, jantes sans défaut notable
À PRÉVOIR	Pneus arrière : 3 mm restants (avant : 6 mm)

INTÉRIEUR

Note 4,5 / 5 · pondération 15 %

CONFORME	Sellerie et volant : usure conforme au kilométrage
CONFORME	Équipements électriques et multimédia fonctionnels
REMARQUE	Légère marque sur le seuil conducteur

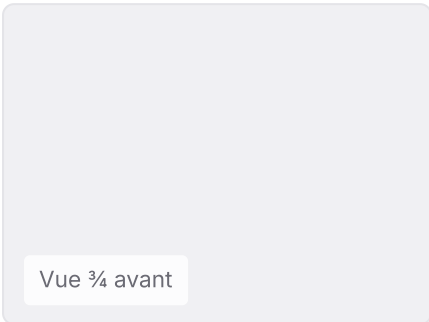
TECHNIQUE

Note 4,0 / 5 · pondération 50 %

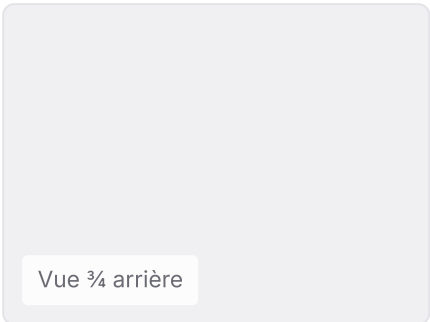
CONFORME	Moteur : démarrage à froid franc, pas de fuite, niveaux conformes
CONFORME	Boîte DSG : passages doux à l'essai, pas d'à-coups
À PRÉVOIR	Freins avant : plaquettes à 60 % d'usure, disques en limite
CONFORME	Diagnostic TÜV NORD : 3 codes mémorisés, non critiques, effacés
CONFORME	Essai routier 12 km : trains roulants et direction sans remarque

DOCUMENTATION

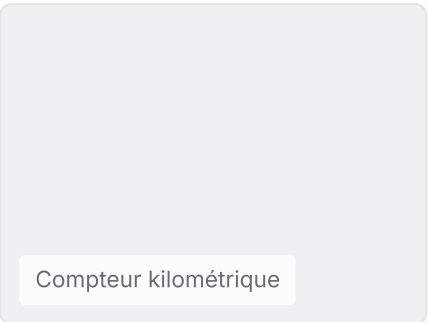
PHOTOS DE L'INSPECTION



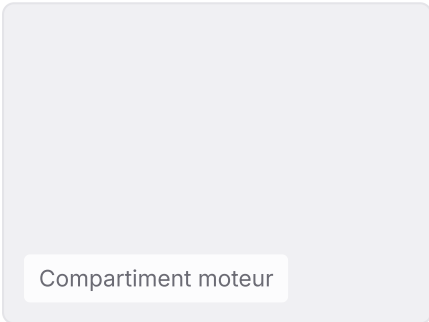
Vue ¾ avant



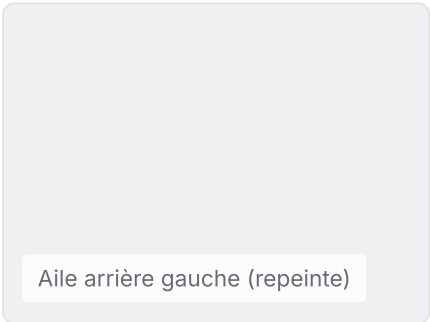
Vue ¾ arrière



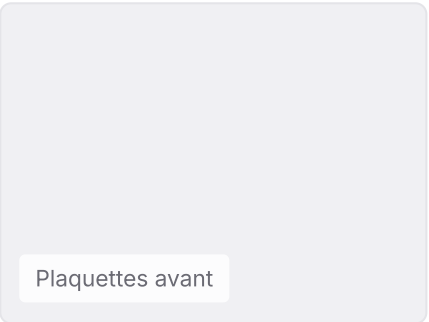
Compteur kilométrique



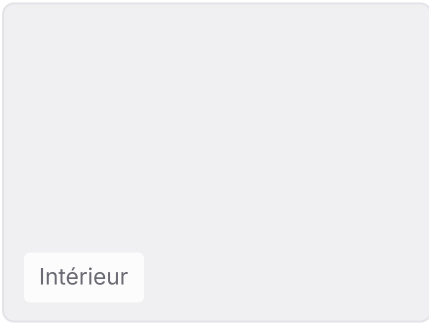
Compartiment moteur



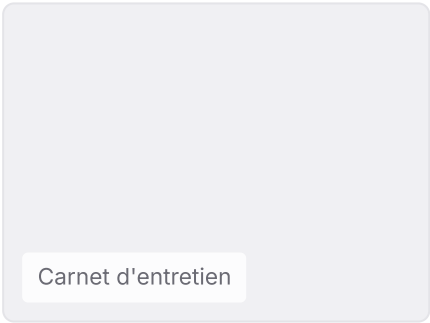
Aile arrière gauche (repeinte)



Plaquettes avant



Intérieur



Carnet d'entretien

ET MAINTENANT

CE QUI SE PASSE ENSUITE

1

On en parle

Nous relisons ce rapport ensemble, par téléphone ou WhatsApp, et répondons à toutes vos questions.

2

Nous négocions

Si vous décidez d'acheter, nous portons les arguments chiffrés de ce rapport auprès du vendeur.

3

Nous livrons

Achat, transport, quitus fiscal et carte grise : votre dossier d'import continue sans rupture.

Méthodologie. L'inspection a été réalisée sur place le 17 avril 2026 par notre expert partenaire en Allemagne — maître artisan mécanicien certifié (Meisterbrief) — avec le système de diagnostic TÜV NORD. Les constats techniques, notes et photographies sont reproduits fidèlement à partir du relevé d'inspection. L'avis, la recommandation et l'évaluation de négociation sont établis par JNO Motors.

Portée. Ce rapport décrit l'état du véhicule constaté le jour de l'inspection, sans démontage. Il ne constitue ni une garantie, ni un contrôle technique, ni une expertise contradictoire ; il ne couvre pas les défauts non apparents ou survenus après l'inspection. Il est établi pour le client désigné en couverture et ne peut être cédé.

JNO motors s.r.o. · Rokycanova 483/17, 415 01 Teplice, République tchèque · IČO 239 79 364 · contact@jnomotors.com · jnomotors.com